

WOONMEIJ

ONDERZOEK STIKSTOFDEPOSITIE

BESTEMMINGSPLAN VOSSENBERG- BLOEMENWIJK

22 FEBRUARI 2022



WSP NEDERLAND B.V.
GAETANO MARTINOLAAN 50
6229 GS MAASTRICHT

+31 (0)88 910 20 00
wsp.com

PROJECTNUMMER
SLM014150

DOCUMENTNUMMER
SLM014150.RAP02, versie 1



COLOFON

RAPPORTHISTORIE

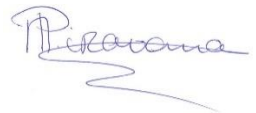
1	22-02-2022	Concept


CONTACTGEGEVENS


N.J.W. Pirovano
06 22 76 53 87
Natascha.Pirovano@WSP.com

AUTORISATIE

PROJECTNUMMER	DOCUMENTNUMMER	VERSIE	STATUS
SLM014150	SLM014150.RAP02	1	concept

OPGESTELD DOOR	FUNCTIE	DATUM	PARAAF
mr. ing. N.J.W. Pirovano	Senior adviseur	22-02-2022	

GEVERIFIEERD DOOR	FUNCTIE	DATUM	PARAAF
Mr. D. Boer	Projectleider	22-02-2022	

GOEDGEKEURD DOOR	FUNCTIE	DATUM	PARAAF
Mr. D. Boer	Projectleider	22-02-2022	



PRODUCTIETEAM

OPDRACHTGEVER

Projectmanager vastgoed	F. van Gulick
-------------------------	---------------

WSP

Senior adviseur	N. Pirovano
Projectleider	D. Boer

INHOUDS- OPGAVE

1	INLEIDING	5
2	WET NATUURBESCHERMING	6
2.1	Wetswijziging 1 juli 2021	6
3	UITGANGSPUNTEN	8
3.1	Locatie plan	8
3.2	Emissie	10
3.3	Rekenmethode	11
4	BEREKENINGSRESULTATEN	12
4.1	Gebruiksfase	12
4.2	Bouwfase	12
5	CONCLUSIE	13
OVERZICHT BIJLAGEN		
Bijlage A		
— Berekening voertuigbewegingen		
Bijlage B		
— AERIUS Calculator gebruiksfase		
Bijlage C		
— Gevoeligheidsanalyse		

1 INLEIDING

Woonmeij heeft het voornemen om aan de Papaverstraat in Schijndel op de locatie van de voormalige school Vossenbergh een multifunctionele accommodatie in combinatie met 16 grondgebonden woningen en 31 appartementen te realiseren. De ontwikkeling past niet binnen het ter plaatse geldende bestemmingsplan. Om de ontwikkeling mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan vastgesteld. Ten behoeve van de bestemmingsplanprocedure wordt een onderzoek stikstofdepositie uitgevoerd. Doel van het onderzoek is te bepalen of het plan leidt tot een toename van de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden.

In voorliggend onderzoek is de eventuele toename van de stikstofdepositie in nabijgelegen Natura 2000-gebieden als gevolg van de gebruiksfase inzichtelijk gemaakt. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van AERIUS Calculator conform de daarvoor geldende richtlijnen.

LEESWIJZER

In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op het toetsingskader. De uitgangspunten voor de berekening zijn beschreven in hoofdstuk 3. De berekeningsresultaten zijn opgenomen in hoofdstuk 4. In hoofdstuk 5 is een conclusie opgenomen.

2 WET NATUURBESCHERMING

De Wet natuurbescherming voorziet in het beschermen van het Natura 2000-gebied tegen handelingen buiten het gebied met significante gevolgen voor beschermde habitats en hieraan gekoppelde soorten. Conform art. 2.8 lid 1 Wnb kan voor een plan of project dat significante gevolgen kan hebben op soorten en habitats pas een vergunning worden verleend nadat een passende beoordeling is opgesteld waarin rekening wordt gehouden met de instandhoudingsdoelstellingen voor het gebied. Deze passende beoordeling moet de zekerheid geven dat de natuurlijke kenmerken van het betreffende gebied niet worden aangetast.

Om te kunnen bepalen of een passende beoordeling noodzakelijk is, wordt in het algemeen een voortoets uitgevoerd. In de voortoets wordt beoordeeld of er als gevolg van het afzonderlijke plan/project danwel van het plan/project in combinatie met andere plannen of projecten sprake kan zijn van significante gevolgen. Of een gevolg als significant wordt beschouwd, is afhankelijk van de instandhoudingsdoelstellingen die zijn geformuleerd voor het betreffende Natura 2000-gebied. Indien de instandhoudingsdoelstellingen niet in gevaar komen, zijn significante gevolgen uitgesloten.

Met betrekking tot stikstofdepositie wordt in de voortoets bepaald of het plan of project tot een toename van de stikstofdepositie kan leiden. Indien uit de voortoets blijkt dat het plan/project leidt tot een toename van de stikstofdepositie op één of meer in het kader van Natura 2000 beschermde stikstofgevoelige habitats waarvan de kritische depositiewaarde (verder: KDW) wordt overschreden of door de toename overschreden kan worden, is een passende beoordeling noodzakelijk. Mitigerende maatregelen mogen niet meegenomen worden in de voortoets en komen pas bij de passende beoordeling aan de orde.

2.1 WETSWIJZIGING 1 JULI 2021

Per 1 juli 2021 is de Wet natuurbescherming gewijzigd. Op basis van artikel 2.9a van de Wet natuurbescherming geldt een partiële vrijstelling van de vergunningplicht voor activiteiten van de bouwsector. De partiële vrijstelling houdt in dat de tijdelijke gevolgen van de door de bouw veroorzaakte stikstofdepositie buiten beschouwing wordt gelaten bij de natuurvergunning. De vrijstelling heeft betrekking op het bouwen en slopen van een bouwwerk en voor het aanleggen, veranderen en verwijderen van een werk. Daarnaast vallen de vervoersbewegingen die samenhangen met de werkzaamheden onder de vrijstelling.

Voor bouwprojecten geldt dat:

1. deze steeds plaatsvinden op andere locaties;
2. de emissies zijn slechts tijdelijk van aard;
3. het totaal van de emissies tijdens de bouwfase maakt slechts een klein gedeelte uit van de stikstofdeken.

Ad 1 en 2. Kenmerkend voor de activiteiten van de bouwsector is dat het gaat om tijdelijke activiteiten die op steeds wisselende locaties plaatsvinden met een beperkte en tijdelijke stikstofemissie veroorzaakt door verbrandingsmotoren. De emissies doen zich uitsluitend voor tijdens de bouwphase en zodra de bouwactiviteiten zijn afgerond, zal er geen sprake meer zijn van de betreffende stikstofemissie. Er is daardoor geen sprake van een structurele belasting op een specifieke locatie.

Ad 3. De emissies van de bouwsector bedragen ongeveer 10% van de totale emissies van NO_x en vormen ongeveer 1,3% van de totale stikstofdepositie. Naar verwachting zullen de emissies van de bouwsector tot 2030 met 46% dalen door reeds bestaand klimaat- en schone lucht beleid. Maatregelen uit het pakket voor de structurele aanpak van stikstof zullen deze verduurzaming versnellen.

Op een hoger schaalniveau geldt dat er sprake is van een min of meer gelijkblijvend bouwvolume met een dalend emissievolume als gevolg van reeds vastgesteld beleid. Hierbij is van belang dat de bouw een continu proces is waarbij

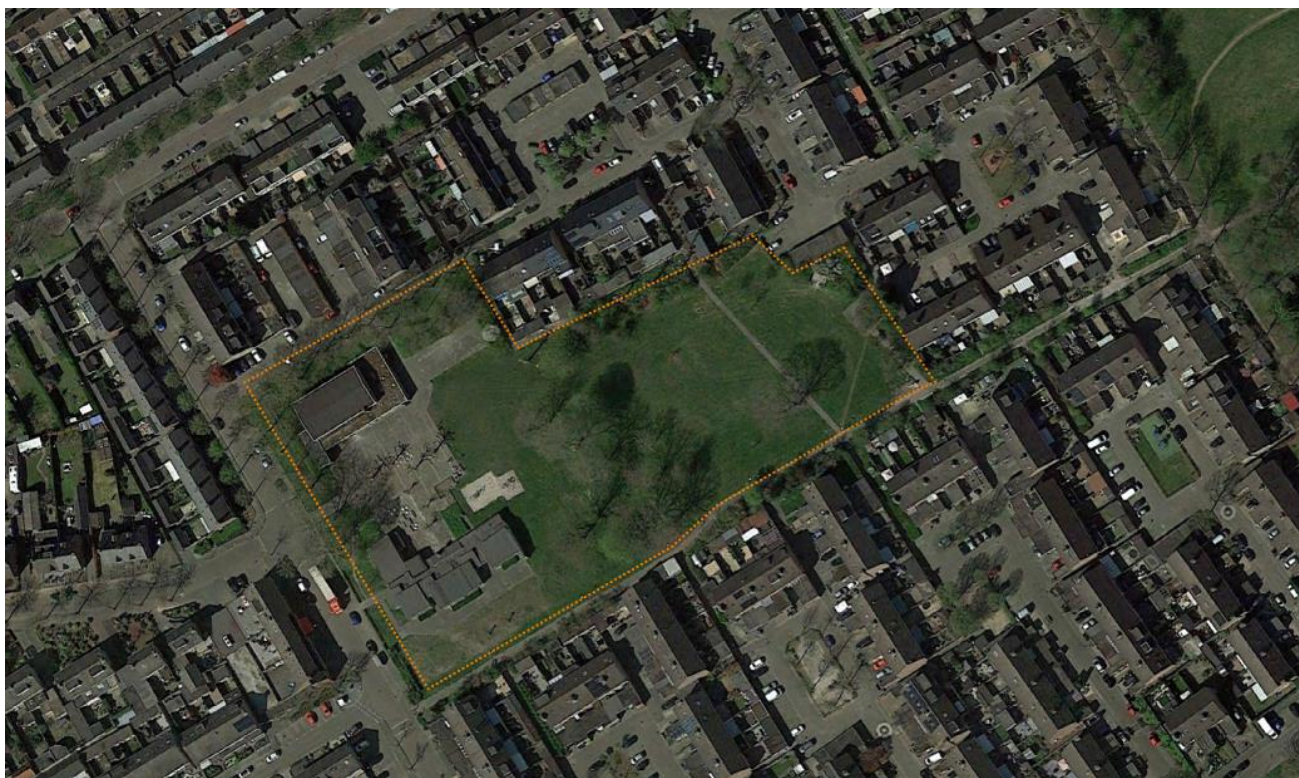
het bouwvolume landelijk en over het geheel genomen min of meer gelijk blijft. De stikstofemissies in de bouwfase leiden tot een diffuus gelijkmatige deken over Nederland. De totale stikstofdeken en die uit de bouw wordt substantieel gereduceerd door een robuust structureel pakket aan bronmaatregelen en door de autonome daling van emissies uit de bouwsector als gevolg van reeds vastgesteld beleid. Het is daarmee uitgesloten dat de tijdelijke emissie van de activiteiten van de bouwsector het op termijn bereiken van de instandhoudingsdoelstellingen in de weg kan staan.

Indien uit het onderzoek blijkt dat de gebruiksfase niet leidt tot een toename van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, is het project (de bouw van de woningen) niet vergunningplichtig. Significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden zijn dan uitgesloten. Aangezien met het bestemmingsplan het project mogelijk wordt gemaakt, zijn daarmee ook significant negatieve effecten als gevolg van het plan uitgesloten.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 LOCATIE PLAN

Het plan is gesitueerd aan de Papaverstraat in Schijndel. In figuur 3-1 is de begrenzing van het plan weergegeven. Het plan bestaat uit de bouw van 16 grondgebonden woningen, 31 appartementen en een multifunctioneel centrum. In figuur 3-2 is het plan weergegeven.

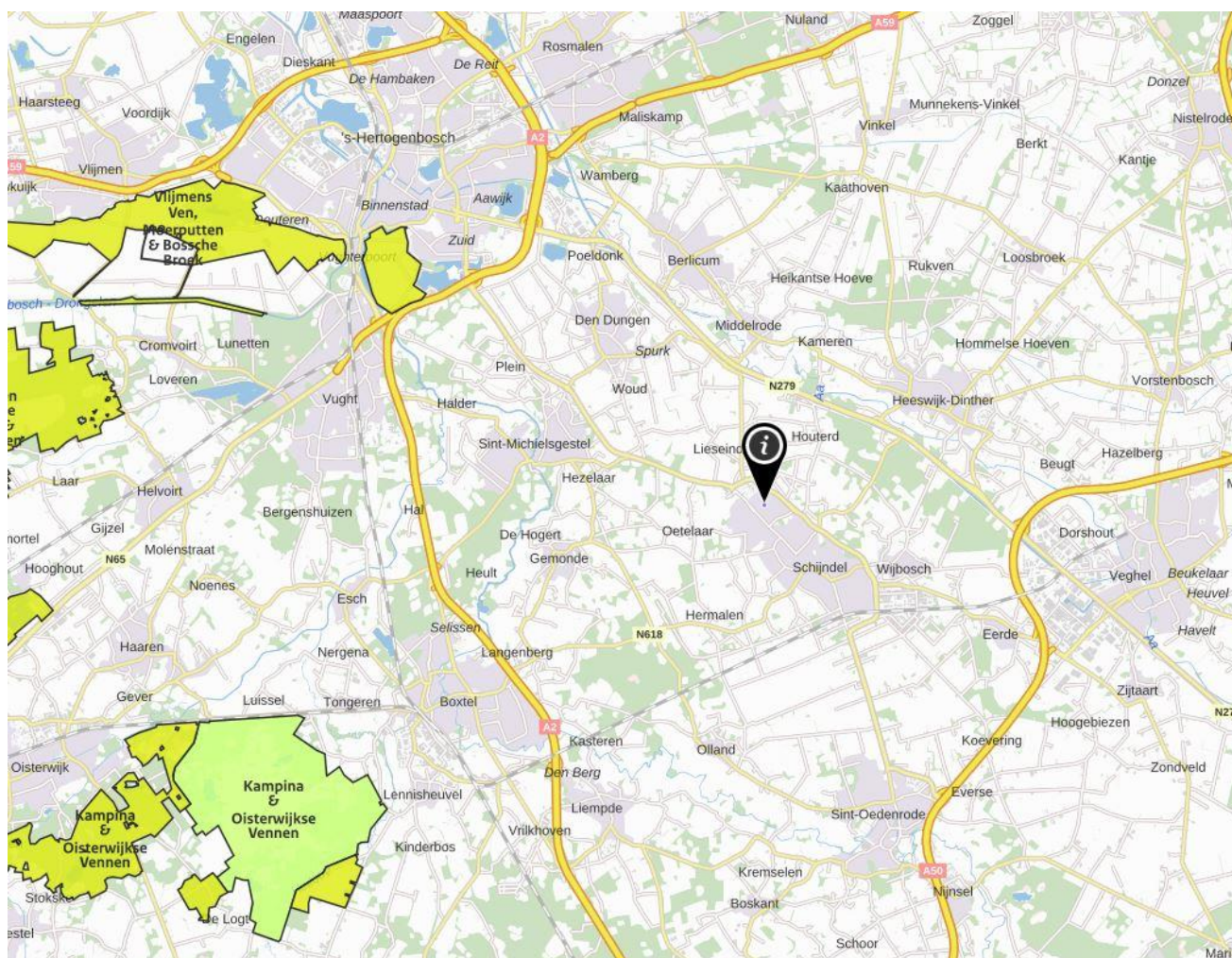


Figuur 3-1 Begrenzing plangebied (Bron: Voorlopig Ontwerp Vossenbergherontwikkeling Schijndel)



Figuur 3-2 Indeling van het plangebied (Bron: Voorlopig ontwerp Vossenbergherontwikkeling Schijndel)

In figuur 3-3 is de ligging van het plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden weergegeven. Het meest nabij gelegen natura 2000-gebied is 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek' op circa 8,9 km afstand. Natura 2000-gebied 'Kampina & Oisterwijkse Vennen' is gelegen op circa 10,7 km afstand.



Figuur 3-3 Ligging van het plangebied (i) ten opzichte van Natura 2000-gebieden

3.2 EMISSIE

Het plan voorziet in de bouw van woningen en een multifunctioneel wijkgebouw met een bruto vloeroppervlakte van 600 m². Sinds 1 juli 2018 is de Wet Voortgang Energietransitie van kracht. Deze wet wijzigt de Gaswet. Vanaf 1 juli 2018 is de gasaansluitplicht vervallen voor kleingebruikers met een verbruik van maximaal 40 (n)m³/uur. Het vervallen van de gasaansluitplicht wordt door de netbeheerder gezien als een verbod om het gebouw aan te sluiten op het gastransportnet. Uitzondering op dit verbod zijn gebieden die het college van Burgemeester en Wethouders hebben aangewezen waar aansluiting op het gastransportnet strikt noodzakelijk is om zwaarwegende redenen van algemeen belang. In het gasregister (peildatum 24-12-2021) kan niet vastgesteld worden dat de Papaverstraat en omgeving is aangewezen als een dergelijk gebied. Gezien de omvang en functie van het wijkgebouw is deze te beschouwen als een kleingebruiker en zal het wijkgebouw en de woningen gasloos worden uitgevoerd. Dit betekent dat alleen de transportbewegingen nog relevant zijn.

Met behulp van de CROW publicatie 'Toekomstbestendig parkeren – kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' is de verkeersgeneratie van het plan bepaald op 371 motorvoertuigbewegingen per etmaal (zie bijlage A). Er zal overwegend sprake zijn van bewegingen met lichte motorvoertuigen. Daarom is voor de berekening uitgegaan met 367 bewegingen met lichte motorvoertuigen en 4 bewegingen met zware motorvoertuigen. Bewegingen zijn beschouwd vanaf het plangebied via de Distelstraat en Boschweg tot aan de N617 (rotonde met de Structuurweg), vanaf de N617 wordt

aangenomen dat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Hiermee zijn alle verkeersbewegingen worstcase in de richting van het meest nabij gelegen Natura 2000-gebied gemodelleerd.

3.3 REKENMETHODE

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van de AERIUS-Calculator¹. De berekeningen zijn uitgevoerd in de rekenconfiguratie “Berekenen voor Wnb”. Dit betekent dat alleen de rekenpunten worden gebruikt die relevant zijn voor de aanvraag van een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor het rekenjaar 2022. Dit is een worstcase benadering omdat door het schoner worden van de voertuigen zal de emissie van transportbewegingen in lagere jaren afnemen.

¹ AERIUS versie 2021.0.4 februari 2022

4 BEREKENINGSRESULTATEN

4.1 GEBRUIKSFASE

In bijlage B zijn de invoergegevens en resultaten van de AERIUS-berekening voor de gebruiksfase van het plan weergegeven. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat in de gebruiksfase geen toename wordt berekend van de stikstofdepositie op nabij gelegen Natura 2000-gebieden.

4.2 BOUWFASE

Zoals in hoofdstuk 2 is aangegeven is de bouwfase vrijgesteld van de vergunningsplicht omdat de gebruiksfase niet leidt tot een toename van de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden. Door middel van een gevoeligheidsanalyse is bepaald hoe waarschijnlijk het is dat de bouwfase zal leiden tot een toename van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

In de gevoeligheidsanalyse zijn de volgende bronnen gemodelleerd:

- (1) Emissie als gevolg van brandstofverbranding (niet-elektrische) mobiele werktuigen: hiervoor is een oppervlaktebron gemodelleerd ter plaatse van het plangebied. Voor deze bron zijn de standaard kenmerken uit AERIUS Calculator aangehouden voor de sector 'Mobiele werktuigen – Bouw en Industrie';
- (2) Emissie als gevolg van brandstofverbranding bouwverkeer: hiervoor is een lijnbron gemodelleerd vanaf het bouwkegel. Voor het bouwverkeer wordt uitgegaan van de beschreven rijroute in paragraaf 3.2.

Uit de gevoeligheidsanalyse in bijlage C blijkt dat een emissie van 185 kg NO_x/jaar en 13 kg NH₃/jaar als gevolg van de mobiele werktuigen en een emissie van 68 kg NO_x/jaar en 2 kg NH₃/jaar als gevolg van transportbewegingen niet leidt tot een toename van de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden. Met deze emissie is de inzet 3.600 uur mobiele werktuigen (STAGE klasse IV of hoger) en 50.000 transportbewegingen met licht motorvoertuigen en 10.000 transportbewegingen met zware motorvoertuigen mogelijk. Uit ervaringsgegevens van WSP (gebaseerd op informatie van aannemers voor vergelijkbare projecten) blijkt dat met een dergelijke aantal machine uren en transportbewegingen het project gerealiseerd kan worden.

5 CONCLUSIE

De toekomstige gebruiksfase van het plan Vossenbergh-Bloemenwijk in Schijndel leidt niet tot significant negatieve effecten in de nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Voor de gebruiksfase wordt immers géén toename van de stikstofdepositie berekend.

De bouwfase van het plan is niet vergunningsplichtig op grond van de Wet natuurbescherming. Uit een gevoeligheidsanalyse blijkt dat de bouw van het plan naar alle waarschijnlijkheid mogelijk is zonder toename van de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden.

Geconcludeerd wordt dat de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden worden gerespecteerd en de natuurlijke kenmerken niet worden aangetast. De Wet natuurbescherming vormt vanuit het aspect stikstofdepositie dan ook geen belemmering voor het plan.

OVERZICHT BIJLAGEN

Bijlage A

- Berekening voertuigbewegingen

Bijlage B

- AERIUS Calculator gebruiksfase

Bijlage C

- Gevoeligheidsanalyse

BIJLAGE

A

BEREKENING
VOERTUIGBEWEGINGEN

BEREKENING VOERTUIGBEWEGINGEN

Voor de gehanteerde voertuigbewegingen is uitgegaan van de CROW publicatie 'Toekomstbestendig parkeren – Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie', versie 2017. Uit de Nota pakeernormen Meierijstad 2018 blijkt dat het plangebied aangemerkt kan worden als matig stedelijk, rest bebouwde kom.

Voor de woningen is uitgegaan van de verkeerscijfers behoren de 'koop, huis, tussen/hoek' en 'koop, appartement, midden'. Voor het multifunctionele wijkgebouw is geen geschikte functie opgenomen in de CROW publicatie. Op basis van het aantal parkeerplaatsen voor het wijkgebouw (15 ofwel 2,5 per 100 m² bvo) is aangesloten bij de verkeersgeneratie van een sporthal. De gehanteerde uitgangspunten voor het berekenen van het aantal voertuigbewegingen zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 1 Berekening verkeersgeneratie

GEBOUW	AANTAL	MAXIMAAL AANTAL VOERTUIGBEWINGEN/EENHEID	VOERTUIGBEWEGINGEN
GRONDGEBONDEN WONINGEN	16	7,5	120
APPARTEMENTEN	31	6	186
WIJKGEBOUW	600 m ² bvo	10,8	64,8
TOTAAL			371

BIJLAGE

B

AERIUS CALCULATOR
GEBRUIKSFASE



AERIUS CALCULATOR GEBRUIKSFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Woonmeij

Inrichtingslocatie

Papaverstraat 17,
5482 MC Schijndel

Activiteit

Omschrijving

Vossenberg-Bloemenwijk

Toelichting

Uitgangspunten conform rapport

Berekening

AERIUS kenmerk

S136demFYkK4

Datum berekening

22 februari 2022, 08:43

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH3

Emissie NOx

2022

3,3 kg/j

50,3 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Hoogste depositie Hexagon

Gebied

-

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen



Verkeersnetwerk

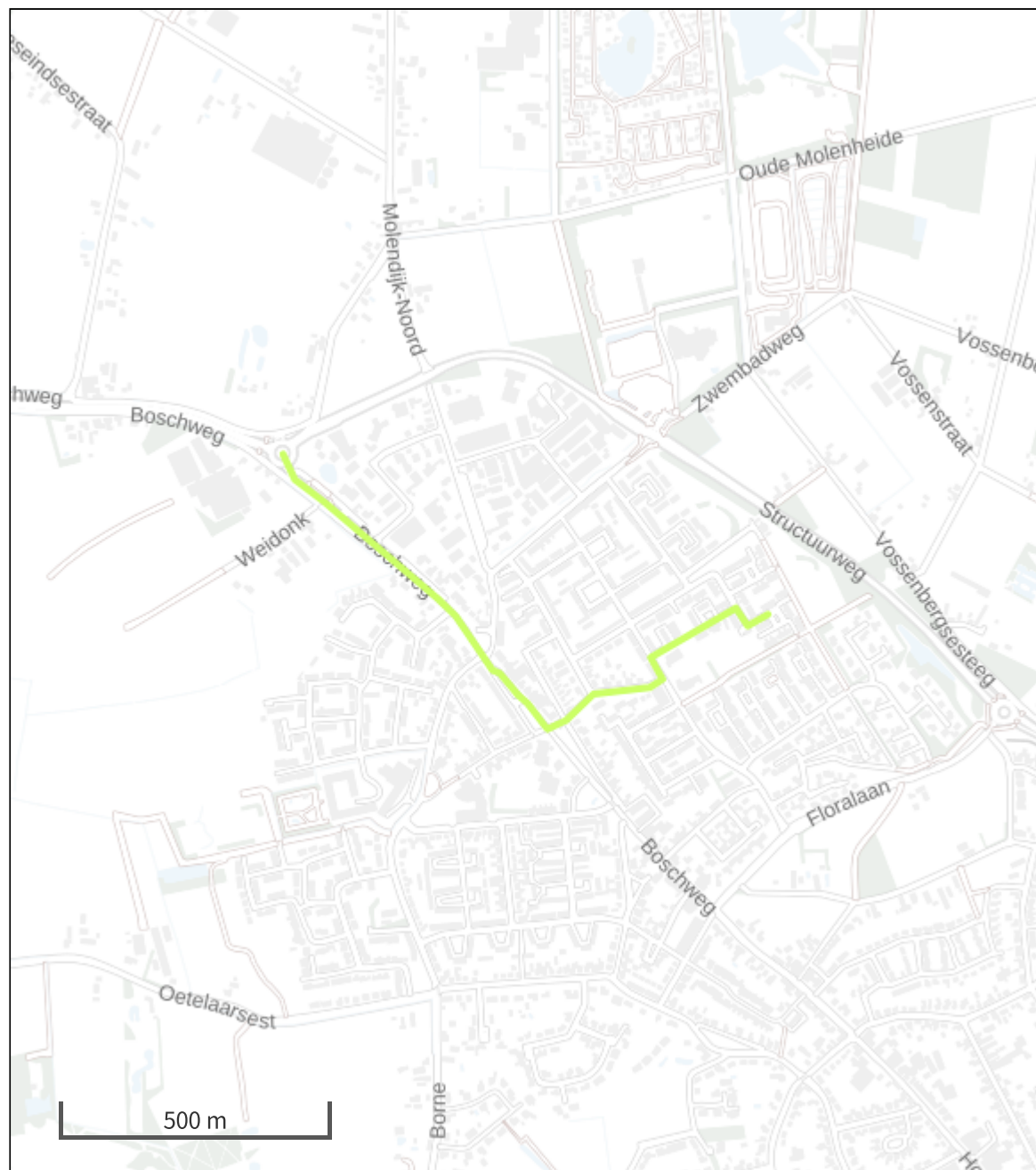
Emissie NH3

3,3 kg/j

Emissie NOx

50,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.4_20220217_5a8b67b7c6
Database versie	2021.0.4_5a8b67b7c6

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

BIJLAGE

C

GEVOELIGHEIDSANALYSE



GEVOELIGHEIDSANALYSE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Woonmeij

Inrichtingslocatie

Papaverstraat 17,
5482 MC Schijndel

Activiteit

Omschrijving

Vossenberg-Bloemenwijk

Toelichting

Bouwfase conform rapport

Berekening

AERIUS kenmerk

RPXJhZJfYB2y

Datum berekening

22 februari 2022, 09:08

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH3

Emissie NOx

2022

15,1 kg/j

253,7 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Hoogste depositie Hexagon

Gebied

-

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

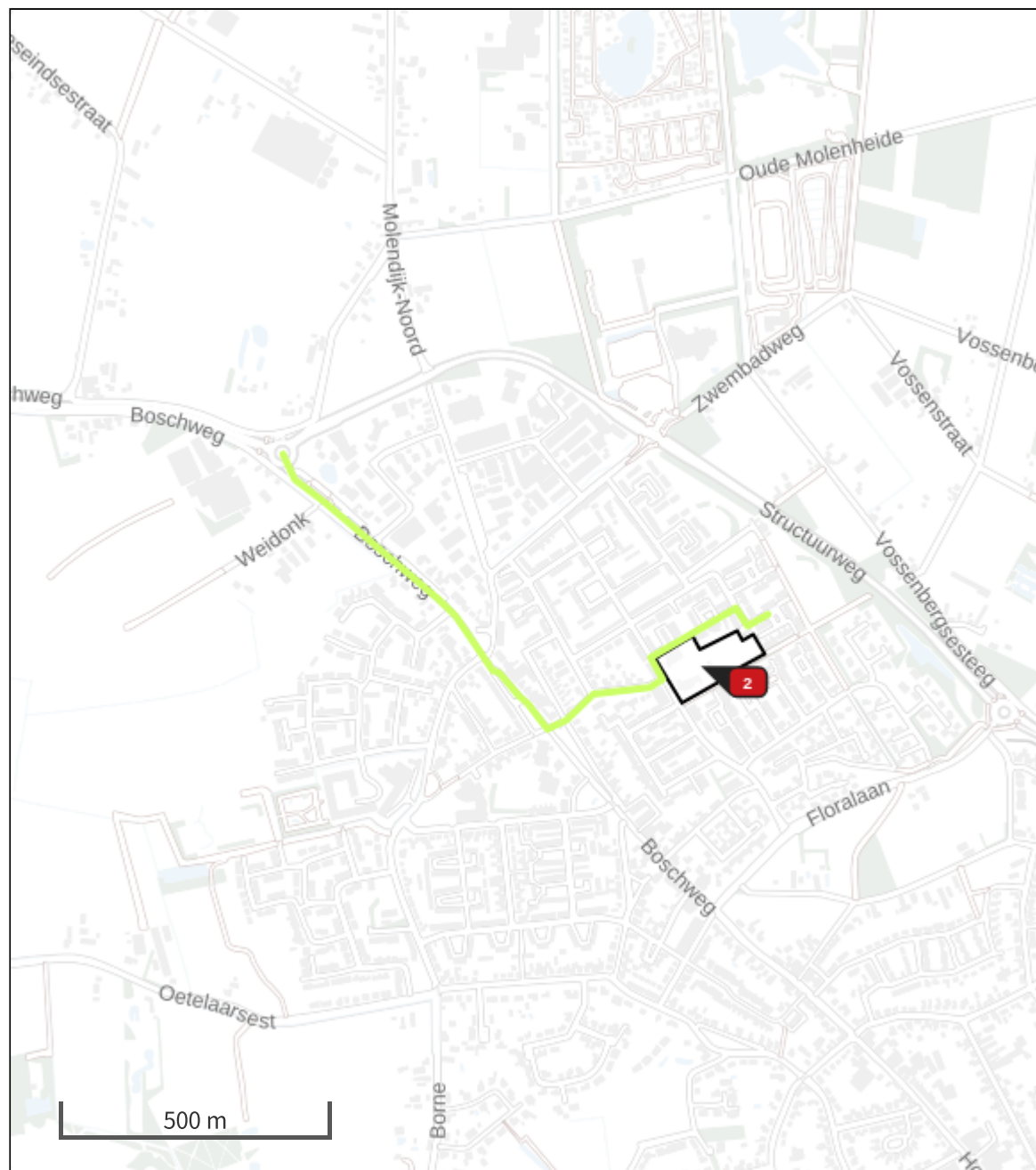
Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 2	13,0 kg/j	185,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	2,2 kg/j	68,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Situatie 1, Rekenjaar 2022

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 2			NOx	185,4 kg/j
				NH3	13,0 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
Stage IV	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	54000 l/j	3600 u/j	3510 l/j	NOx 185,4 kg/j NH3 13,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2021.0.4_20220217_5a8b67b7c6
Database versie 2021.0.4_5a8b67b7c6

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>